

LBRIS

DORU CIUCESCU

books

**Prin
subcontinentul
indian:
Pakistan,
Bangladesh**

CUPRINS

1. De ce, pentru mine,
Asia a continuat să fie
un obiectiv de călătorie? / 33

2. În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
prima parte a prezentării
subcontinentului indian,
denumit și Asia de Sud,
format în urmă cu 55.000.000 de ani,
prin unirea dintre insula India
și continentul Eurasia,
când a apărut și lanțul muntos Himalaya,
mărginit de următoarele regiuni geografice:
la nord, podișul tibetan,
la est, peninsula Indochina și Oceanul Indian,
la vest, podișul iranian și Oceanul Indian,
la sud, Oceanul Indian,
care cuprinde următoarele state:
1. Bangladesh; 148.460 de kilometri pătrați,
peste 170.000.000 de locuitori;
2. Bhutan, 38.394 de kilometri pătrați,
peste 800.000 de locuitori;
3. India, 3.287.000 de kilometri pătrați,
peste 1.400.000.000 de locuitori;
4. Nepal, 147.181 de kilometri pătrați,
peste 30.000.000 de locuitori;
5. Pakistan, 881.913 de kilometri pătrați,
peste 240.000.000 de locuitori / 41

3. În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a doua parte a prezentării subcontinentului indian, religiile apărute în acest subcontinent:

I. Hinduismul, religie fondată de casta brahmanilor, în secolul al XV-lea î.Hr., singurii care au dreptul de a recita Vedele, triada zeilor, "trimurti" (1, Brahma, Creatorul; 2, Vishnu, Protectorul; 3, Shiva, Distrugătorul), destinul, karma, depinde de o viață corectă, principiul "ahimsa" și credința în zei, ciclul reîncarnărilor se termină când sufletul atinge o stare de perfecțiune, de unire spirituală cu zeul Brahma, reîncarnările zeilor se numesc avatari, Brahma (7 avatari), Vishnu (10 sau 24 avatari), Shiva (19 + 23 avatari), secta Hare Krishna / 51

4. În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a treia parte a prezentării subcontinentului indian, religii apărute în această zonă (continuare):

II. budismul, religie întemeiată de Buddha Shakyamuni, Buddha cel Înțelept, 563 – 483 î.Hr. sau 480 – 400 î.Hr., precedat de alți 27 de Buddha, reîncarnarea 9 sau 23 a zeului Vishnu, ieșirea din ciclul reîncarnărilor (samsara), și intrarea în starea de eliberare de suferințele vieții (nirvana), transformarea în Buddha se poate realiza prin efort propriu, asceză și contemplație / 57

5. În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a patra parte a prezentării subcontinentului indian, religii apărute în această zonă (continuare):
III. jainismul, religie ghidată de o succesiune de 24 de învățați, "tirthankaras", ultimul dintre ei, Mahavir Swami Ji, contemporan cu Buddha Shakyamuni, destinul, karma, depinde de o viață ascetică, nonviolentă, ahimsa, cu impact redus asupra viețuitoarelor. ciclul reîncarnărilor se termină când sufletul atinge o stare atotștiitoare, moksha / 61

6. În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a cincea parte a prezentării subcontinentului indian, religii apărute în această zonă (continuare):
IV. sikhismul, religie cu elemente din islam și hinduism, întemeiată de Guru Hanak, 15 aprilie 1469 – 22 septembrie 1539, unul din cei zece guru (1. Nanak; 2. Angad; 3. Amar Das; 4. Ram Das; 5. Arjan Dev; 6. Hargobind; 7. Har Rai; 8. Har Krishan; 9. Teg Bahadur; 10. Gobind Singh), primii cinci și al noulea guru, autorii cărții "Guru Granth Sahib", "Cartea Domnului Guru", din anul 1604, sub îngrijirea gurului Arjan, ieșirea din samsara se face prin credința în Allah, iar profetul nu este Muhammad, ci Guru Nanak, trei rugăciuni zilnice (1. "panjbania", în zori; 2. "rehras sahib", la apusul soarelui; 3. "sohila", înainte de culcare) / 65

7. În cursa aeriană București – Doha, a șasea parte a prezentării subcontinentului indian, sistemul muntos Himalaya, lungimea și lățimea de 2.400, respectiv, 180 - 350 de kilometri, 14 vârfuri cu înălțimea de peste 8.000 de metri,
1. Everest, 8.848 de metri, Nepal / China;
 2. K2, 8.611 metri, Pakistan / China;
 3. Kangchenjunga, 8.586 de metri, Nepal / India;
 4. Lhotse, 8.516 metri, Nepal / China;
 5. Makalu, 8.462 de metri, Nepal / China;
 6. Cho Oyu, 8.201 metri, Nepal / China;
 7. Dhaulagiri I, 8.167 de metri, Nepal;
 8. Manaslu, 8.156 de metri, Nepal;
 9. Nanga Parbat, 8.125 de metri, Pakistan;
 10. Annapurna, 8.091 de metri, Nepal.
 11. Gasherbrum I, 8.068 de metri, Pakistan / China;
 12. Falchan Kangri, 8.051 de metri, Pakistan / China;
 13. Gasherbrum II, 8.035 de metri, Pakistan / China;
 14. Shishapangma, 8.027 de metri, China / 69

8. În cursa aeriană București – Doha, a șaptea parte a prezentării subcontinentului indian, principalele fluvii:

- 1..Ind, 3.180 de kilometri, lacul Mansarovar – Marea Arabiei, China (2%), India (5%), Pakistan (93%),
2. Gange, 2.525 de kilometri, ghețarul Gangotri – golful Bengal, India (88%), Bangladesh (12%) / 73

9. În Aeroportul "Hamad", din Doha, prima parte a prezentării islamului, religia predominantă în 49 de țări, inclusiv în Pakistan și Bangladesh, fondată în anul 610, la Mecca, de mecanul Muhammad ibn Abdallah, născut pe 29 august 570, decedat pe 8 iunie 632, 11 soții, din care nouă concomitente, devenit profetul Muhammad, pe 10 august 610, când a primit prima predică, transmisă de Allah prin îngerul Gabriel, într-o grotă de lângă Mecca, toate predicile, scrise în anul 656, la ordinul califului Uthman, în Coran, cu 114 capitole, sure, din care 87 la Mecca și 27 la Medina, "Abundența", trei versuri, cea mai scurtă sură, "Vaca", 287 de versuri, cea mai lungă sură / 77

10. În Aeroportul "Hamad", din Doha, a doua parte a prezentării islamului, două sărbători principale:
 I. Sărbătoarea Sacrificiului, "Aid al Adha", Sărbătoarea cea Mare, "Aid al Kebir", în zilele 10, 11 și 12 ale lunii "dhu al hijja", când se sacrifică un berbec sau o cămilă, comemorarea pildei din Coran, în care Ibrahim, a fost gata-gata să-l sacrifice pe Ishac, fiul său, când Allah i-a cerut această jertfă, pildă preluată din Vechiul Testament, cu titlul "Jertfirea lui Isaac", în care Dumnezeu l-a pus la încercare pe Avraam și i-a spus să-l omoare pe Isaac / 81

11. În Aeroportul "Hamad", din Doha,
a treia parte a prezentării islamului,
două sărbători principale (continuare):

II. Sărbătoarea Întreruperii, "Aid al Fitr",
Sărbătoarea cea Mică, "Aid as-Sagher".
din zilele 1, 2, 3 ale lunii shawwal,
de întrerupere a postului din luna ramadan,
fără băutură, mâncare, relații sexuale,
mai nou, fără fumat,
cu puțin înainte de răsăritul
până la apusul soarelui,
conform surei "Vaca" din Coran:

"Mâncați și beți
până ce veți putea deosebi în zori
un fir alb de un fir negru!
Apoi postiți până în noapte
și nu vă împreunați cu femeile voastre" / 83

12. În Aeroportul "Hamad", din Doha,
a patra parte a prezentării islamului,
cinci obligații ale musulmanilor:

I. mărturisirea de credință:

I.1. Nu există alți Dumnezei, decât Allah;

I.2. Muhammad este trimisul lui Allah;

II. rugăciunile:

II.a. cinci rugăciuni pe zi:

II.a.1. "al fajr", în zori;

II.a.2. "adz dzohr", la amiază;

II.a.3. "al aasar", la mijlocul după-amiezii;

II.a.4. "al maghrib", la apusul soarelui;

II.a.5. "al iișa", la lăsarea nopții;

II.b. rugăciunea comunitară,

de vineri, la amiază, la moschee,

cu predica imamului / 85

13. În Aeroportul "Hamad", din Doha, a cincea parte a prezentării islamului, cinci obligații ale musulmanilor (continuare):
III. postul din luna ramadan, fără băutură,
mâncare, relații sexuale, în timpul zilei,
IV. dania celor înstăriți către comunitate,
în special pentru cei săraci / 87

14. În Aeroportul "Hamad", din Doha, a șasea parte a prezentării islamului, cinci obligații ale musulmanilor (continuare):
V. pelerinajele la Mecca, pentru cei înstăriți:
1. pelerinajul mic, "al omra",
în orice zi a anului, cu ritual redus,
doar în Moscheea Sacră, "Masjid al Haram",
ocolirea de șapte ori a Cubului,
parcurgerea de șapte ori
a distanței dintre colinele Safa și Marua,
apoi, bărbații își rad podoaba capilară,
iar femeile își taie o șuviță de păr;
2. pelerinajul mare "al hajj",
între zilele 8 și 12 ale lunii dhu al-hijja,
ziua 8, ocolirea de șapte ori a Cubului,
parcurgerea de șapte ori
a distanței dintre colinele Safa și Marwah,
deplasare de patru kilometri până la locul Mina,
ziua 9, deplasare de 20 de kilometri,
de la Mina la muntele Arafat, la locul Muzdalifa,
ziua 10, prima zi a Sărbătorii Sacrificiului,
deplasare de la Muzdalifa la Mina,
aruncarea cu pietre în trei stâlpi de beton,
sacrificarea unui berbec sau a unei cămile,
ziua 11, a doua zi a Sărbătorii Sacrificiului,
ziua 12, ritualul zilei 8, fără Safa și Marua / 89

15. În Aeroportul "Hamad", din Doha, a șaptea parte a prezentării islamului, calendarul islamic ori hegirian, început pe 16 iulie 622, din calendarului iulian, când profetul Muhammad și adepții lui, pentru a scăpa de meccanii ostili noii religii, au emigrat din Mecca, după 500 de kilometri, au ajuns la Yatrib, actuala localitate Medina, pe 24 septembrie din același an, calendar lunar, cu 354 ori 355 de zile, mai scurt cu 11 ori 12 zile decât cel gregorian, cuprinde 12 luni (număr diferit de zile):

1. muharram (30);
2. safar (29);
3. rabi I (30)
4. rabi II (29);
5. jumada I (30);
6. jumada II (29);
7. rajab (30);
8. sha'ban (29);
9. ramadan (30);
10. shawwal (29);
11. dhu al-qa'da (30);
12. dhu al-hijja (29 ori 30) / 93

16. În Aeroportul "Hamad", din Doha, a opta parte a prezentării islamului, Moscheea Sacră, "Masjid al Haram", fondată la Mecca de Umar, calif în perioada 23 august 634 – 3 noiembrie 644, renovată de otomani și saudiți, cea mai mare din lume, 4.000.000 persoane, curte cu laturile de 538 și 355 metri, Cubul, altar în mijlocul curții, aproape cubic, acoperit cu brocart negru, lungimea - 12,2 metri, lățimea - 10,7 metri, înălțimea - 15,2 metri, fondat de biblicii Avraam și fiul său Ismael, cu Piatra Neagră, meteorit, în peretele estic, fântâna preislamică Zamzam, la o distanță de 20 de metri de Cub / 95

17. În cursa aeriană Doha - Islamabad, prima parte a prezentării Pakistanului, oficial, Republica Islamică Pakistan, prima republică islamică din lume, suprafața de 881.913 kilometri pătrați, populația de peste 240.000.000 de locuitori, 21 aprilie 1526 – 26 decembrie 1530, domnia lui Zahir ad-Din Muhammad, zis Babur, primul mogul, fondatorul Imperiului Mogul, 1 februarie 1556 - 27 octombrie 1605 domnia lui Jalal al Din Muhammad, zis Akbar, al treilea mogul, Imperiul Mogul cu cea mai mare întindere, peste 4.000.000 de kilometri pătrați, aproape întreg subcontinentul indian,, plus o mare parte din Afganistan, 28 septembrie 1837 – 21 septembrie 1857, domnia lui Abu Zafar Siraj ad-Din Muhammad, zis Bahadur Shah II Zafar, ultimul mogul / 97

18. În cursa aeriană Doha - Islamabad, a doua parte a prezentării a Pakistanului, 31 decembrie 1600, a fost fondată Compania Indiilor de Est, devenită în anul 1700 Compania Unită a Comercianților Englezi, comerț în Indiile de Est, denumită și Onorabila Companie a Indiilor de Est, 23 iunie 1757, bătălia de la Plassey, dintre Onorabila Companie a Indiilor de Est și Siraj-ud-Daulah, nabab al Bengalului, Onorabila Companie a Indiilor de Est a început să administreze India în numele guvernului britanic / 99

19. În cursa aeriană Doha - Islamabad, a treia parte a prezentării a Pakistanului, 2 august 1858, Actul de Guvernare a Indiei, aprobat de Parlamentul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, teritoriul Onorabilei Companii a Indiilor de Est a trecut în posesia Coroanei Britanice, guvernare britanică directă, denumită și Raj India, "raj", termen hindi pentru guvernare / 101

20. În cursa aeriană Doha - Islamabad, a patra parte a prezentării a Pakistanului, 18 iulie 1947, Actul de Independență a Indiei, aprobat de Parlamentul Regatului Unit, cu formarea a două dominioane independente, 1. India, cu hindușii și sikhii majoritari, 2. Pakistan, cu musulmanii majoritari, cuprinzând două provincii situate la o distanță de aproximativ 1.700 de kilometri, Pakistanul de Vest și Pakistanul de Est, provenit din provincia Bengal, din Raj India împărțită în Bengalul de Vest sau Bengalul Indian și Bengalul de Est sau Bengalul Pakistanez, 14 august 1947, intrarea în vigoare a Actului de Independență a Indiei, 26 ianuarie 1950, dominionul India a devenit Republica India, 23 martie 1956, dominionul Pakistan a devenit Republica Islamică Pakistan / 103

21. În cursa aeriană Doha - Islamabad,
a cincea parte a prezentării a Pakistanului,
26 martie 1971, declarația de independență a
Pakistanului de Est, cu denumirea de Bangladesh,
26 martie - 16 decembrie 1971,
Războiul de Independență al Bangladeshului,
3 - 16 decembrie 1971, război Indo-Pakistanez,
Pakistanul a capitulat / 105

22. În cursa aeriană Doha - Islamabad,
a șasea parte a prezentării a Pakistanului,
conflictele din Jammu și Cașmir,
în anul 1839, Cașmirul anexat de Regatul Unit
al Marii Britanii și Irlandei de Nord,
în anul 1846, Cașmirul cedat lui Henri Singh,
suveranul din Jammu, cu formarea
statului Jammu și Cașmir,
cu suprafața de 225.200 de kilometri pătrați,
26 octombrie 1947, Jammu și Cașmir
a aderat la India,
22 octombrie 1947 - 5 ianuarie 1949,
primul Război dintre India și Pakistan
India a anexat două treimi din teritoriul
fostului stat Jammu și Cașmir,
20 octombrie - 21 noiembrie 1962,
primul Război dintre India și China,
38.000 de kilometri pătrați anexați de China,
1 august 1965 - 10 ianuarie 1966,
al doilea Război dintre India și Pakistan,
fără modificări ale frontierelor,
3 - 16 decembrie 1971,
al treilea Război dintre India și Pakistan,
India a anexat 883 de kilometri pătrați,
Pakistan a anexat 53 de kilometri pătrați / 107

23. În cursa aeriană Doha - Islamabad, a șaptea parte a prezentării a Pakistanului, scurtă prezentare a Islamabadului, suprafața de 906 kilometri pătrați, populația de peste 2.500.000 de locuitori, 14 august 1967, capitala oficială a țării, principalele atracții turistice:

1. Președenția; 2. Parlamentul;
3. Monumentul Pakistan; 4. Moscheea Faisal;
5. Punctul de observație Daman;
6. Lacul Rawal / 111

24. În cursa aeriană Doha - Islamabad, a opta parte a prezentării a Pakistanului, scurtă prezentare a megaorașului-port Karachi, suprafața de 3.570 de kilometri pătrați, populația de peste 20.000.000 de locuitori, 14 august 1947 – 14 august 1959, capitala oficială a țării, principalele atracții turistice:

1. Mausolelul lui Muhammad Ali Jinnah;
2. Muzeul Național; 3. Stadionul Național;
4. Plaja Clifton / 115

25. În Aeroportul Internațional din Islamabad, a noua parte a prezentării a Pakistanului, scurtă prezentare a orașului Rawalpindi, suprafața de 479 de kilometri pătrați, populația de peste 2.000.000 de locuitori, 14 august 1959 – 14 august 1967, capitala interimară a țării, la o distanță de 14 kilometri de Islamabad, principalele atracții turistice:

1. Fortul; 2. Parcul Muhammad Ali Jinnah / 119

LIBRIS | We know books

26. În Aeroportul Internațional din Islamabad, a zecea parte a prezentării a Pakistanului, scurtă prezentare a megaorașului Lahore, suprafața de 1.772 de kilometri pătrați, populația de peste 12.000.000 de locuitori, principalele atracții turistice:

1. Fortul;
2. Moscheea Badshahi;
3. Moscheea Wazir Khan / 121

27. În cursa aeriană Doha - Dacca, prima parte a prezentării Bangladeshului, oficial, Republica Populară Bangladesh, suprafața de 148.460 de kilometri pătrați, populația de peste 170.000.000 de locuitori, pe cursurile inferioare ale fluviilor Gange și Brahmaputra, 26 martie 1971, declarația de independență a Pakistanului de Est, cu denumirea de Bangladesh, 26 martie - 16 decembrie 1971, Războiul de Independență al Bangladeshului, 3 - 16 decembrie 1971, război Indo-Pakistanez, Pakistanul a capitulat, 16 decembrie 1971, Ziua Națională a Victoriei, limba bengaleză, limbă de stat, prima limbă din Asia, în care a fost tradus Mihai Eminescu, prin "Eminescu: Kavita", carte publicată la Calcutta, în anul 1971, scrisă de scriitoarea indiană Amita Bhowse, născută pe 9 februarie 1933, la Calcutta, decedată pe 24 octombrie 1992, la București, autoarea cărții "Eminescu și India", apărute la Iași, în anul 1978, sub egida Editurii Junimea / 123

28. În cursa aeriană Doha - Dacca, a doua parte a prezentării a Bangladeshului, marile dezastre naturale, ciclonul Bhola, 8 -13 noiembrie 1970, peste 500.000 de victime, pagube de peste 87.000.000 de dolari ciclonul Bangladesh, 24 – 30 aprilie 1991, peste 138.000 de victime. pagube de peste 1.700.000.000 de dolari / 127

29. În Aeroportul Internațional din Dacca, a treia parte a prezentării a Bangladeshului, scurtă prezentare a orașului Dacca, suprafața de 1.800 de kilometri pătrați, populația de peste 20.000.000 de locuitori, 26 martie 1971, capitala oficială a țării, principalele atracții turistice:
1. Parlamentul; 2. Fortul Lalbagh;
3 Monumentul Național al Martirilor;
4. Monumentul Martirilor Limbii Materne;
5. Moscheea Națională; 6. Muzeul Ahsan Manzil;
7. Centrul Internațional de Conferințe;
8. Universitatea de Stat / 129

30. În Aeroportul Internațional din Dacca, a patra parte a prezentării a Bangladeshului, scurtă prezentare a orașului-port Chittagong, suprafața de 855 de kilometri pătrați, populația de peste 8.000.000 de locuitori, principalele atracții turistice:
1. Muzeul Etnografic; 2. Tribunalul;
3. Casa Memorială "Ziaur Rahman";
4. Cimitirul Commonwealth-lui;
5. Podul Shah Amanat / 133

Lista neexhaustivă,
navigărilor maritime, în călătorii externe
(peste 49 de navigări maritime,
peste 16.498 de kilometri) / 137

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a navigărilor aeriene, în călătorii externe
(peste 277 de navigări aeriene,
peste 810.639 de kilometri) / 143

Anexa 3

*

Listă neexhaustivă,
cu personaje de ficțiune
(peste 305 personaje de ficțiune) / 163

Anexa 4

*

Lista neexhaustivă,
a mottourilor proprii,
din cărțile mele de călătorie
(peste 64 de mottouri proprii) / 188

Anexa 5

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor efectuate pe căi aeriene,
prin intermediul agențiilor de turism,
cu începere din 1 ianuarie 2014,
(peste 41 de călătorii, peste 78 de țări,
peste 124.072 euro) / 215

Cărți de Doru Ciucescu,
membru al Uniunii Scriitorilor
din România / 223

**De ce, pentru mine,
Asia a continuat să fie
un obiectiv de călătorie?**

Asia a fost al doilea continent, altul decât Europa, în care am călătorit.

Deplasările mele în Asia au fost următoarele: 1. China, în perioada 2 – 20 august 1981; 2. Israel, în perioada 5 – 13 aprilie 2007; 3. Emiratele Arabe Unite, în perioada 17 – 23 aprilie 2010; 4. Vietnam, în perioada 2 – 11 noiembrie 2014; 5. Cambodgia, în perioada 12 – 17 noiembrie 2014; 6. Iordania, în perioada 8 - 17 aprilie 2015; 7. India, în perioada 27 februarie – 4 martie 2016; 8. China, în perioada 5 – 13 martie 2016; 9. China (Hong Kong, Macao), în perioada 3 – 6 noiembrie 2016; 10. Qatar, în perioada 3 – 4 noiembrie 2017; 11. Iran, în perioada 5 – 13 mai 2018; 12. Uzbekistan, în perioada 10 – 19 septembrie 2021; 13. Arabia Saudită, în perioada 6 – 14 ianuarie 2022; 14. Oman, în perioada 21 – 28 ianuarie 2022; 15. Malaezia, Singapore, Indonezia, în perioada 16 – 26 august 2022; 16. Bhutan, Kuwait, Nepal, în perioada 22 mai – 2 iunie 2023; 17. Bahrain, Bangladesh, Pakistan, în perioada 22 octombrie – 3 noiembrie 2023.

De asemenea, eu am efectuat următoarele călătorii în zone asiaticе, ale unor țări: a. Kurgan, în Rusia, în perioadele 27 august 1988 – 7 aprilie 1989 și 2 – 9 august 1989; b. Sharm El Sheik, în Egipt, în perioada 29 decembrie 2009 – 4 ianuarie 2010; c.

Antalya, în Turcia, 18 -25 aprilie 2009; d. Kuşadasi, în Turcia, în perioada 18 -25 iulie 2013.

Ca urmare a acestor călătorii, eu am publicat următoarele nouă cărți: 1. "Străluciri diamantine în Israel"; 2. "Vietnam, mumia comunistă reîncarnată în dragon capitalist"; 3. "Cambodgia supraviețuitorilor din comunismul maximalist al khmerilor roșii"; 4. "Iran, de la autocrația monarhilor la teocrația ayatolahilor"; 5. "Itinerar est-asiatic: Taiwan, Macao, Hong Kong"; 6. "Pe urmele caravelor, în Iordania"; 7. "Arabia Saudită, Qatar, de la Marea Roșie, la Golful Persic" ; 8. "Himalaya: Bhutan, Nepal"; 9. "Prin subcontinentul indian: Pakistan, Bangladesh".

De menționat este și faptul că în Bangladesh și Pakistan, eu am călătorit prin intermediul Agenției de turism Etura, prin care am reușit să efectuez periple în grup ori individuale în... 74 de țări după cum urmează: A. din Europa (8): 1. Albania; 2. Estonia; 3. Finlanda; 4. Letonia; 5. Lituania; 6. Macedonia de Nord; 7. Muntenegru; 8. Norvegia; B. din afara Europei (66): B.1. Africa (12): 1. Africa de Sud; 2. Botswana; 3. Coasta de Fildeș; 4. Gabon; 5. Ghana; 6. Mali; 7. Namibia; 8. Senegal; 9. Tanzania; 10. Uganda; 11. Zambia; 12. Zimbabwe; B.2. America de Nord (5): 13. Belize; 14. Costa Rica; 15. Honduras; 16. Mexic; 17. Panama; B.3. America de Sud (6): 18. Argentina; 19. Brazilia; 20. Chile; 21. Columbia; 22. Ecuador; 23. Uruguay; B.4. Antarctica: Argentina (Baza "Brown"); B.5. Asia (18): 24. Arabia Saudită; 25. Bahrain; 26. Bangladesh; 27. Bhutan; 28. Cambodgia; 29. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 30. India; 31. Iordania; 32. Iran; 33.

UBRIS | We know books

Kuwait; 34. Malaezia; 35. Nepal; 36. Oman; 37. Pakistan; 38. Qatar; 39. Singapore; 40. Uzbekistan; 41. Vietnam; B.6. Australia (1): 42. Australia; B.7. Oceanul Atlantic, inclusiv Marea Caraibilor și Marea Mediterană (10): 43. Bahamas; 44. Capul Verde; 45. Cuba; 46. Irlanda; 47. Islanda; 48. Jamaica; 49. Republica Dominicană; 50. Republica Cipru; 51. Malta; 52. São Tome și Principe; B.8. Oceanul Indian (6): 53. Indonezia; 54. Madagascar; 55. Maldive; 56. Mauritius; 57. Seychelles; 58. Sri Lanka; B.9. Oceanul Pacific (8): 59. Filipine; 60. Fiji; 61. Insulele Solomon; 62. Papua Noua Guinee; 63. Noua Zeelandă; 64. Taiwan; 65. Tonga; 66. Vanuatu.

Din totalul de 36 de călătorii, realizate de mine, prin agenția menționată mai sus, eu evidențiez faptul că 18 dintre ele au fost în două sau mai multe țări: 1. Vietnam, Cambodgia, din perioada 2 – 17 noiembrie 2014; 2. India, China, din perioada 27 februarie – 13 martie 2016; 3. Taiwan, Hong Kong, Macao, din perioada 25 octombrie – 7 noiembrie 2016; 4. Argentina, Brazilia, Uruguay, din perioada 3 – 11 mai 2017; 5. Australia, Noua Zeelandă, Qatar, din perioada 17 octombrie – 3 noiembrie 2017; 6. Chile, Ecuador, Columbia, Panama, din perioada 17 februarie – 5 martie 2018; 7. Sri Lanka, Maldive, din perioada 24 august – 2 septembrie 2018; 8. Croazieră în Oceanul Indian, cu debarcări în Mauritius, Seychelles, Madagascar, Réunion, din perioada 5 – 19 ianuarie 2019; 9. Survolul Pământului, cu escale în Filipine, Papua Noua Guinee, Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelandă, Polinezia Franceză, din perioada 18 septembrie – 22 octombrie 2019; 10. Gabon, São Tome și Principe, Ghana,

Coasta de Fildeș, Senegal, Mali, din perioada 5 – 19 martie 2020; 11. Africa de Sud, Zimbabwe, Zambia, din perioada 29 aprilie – 10 mai 2021; 12. Namibia, Botswana, din perioada 18 mai – 2 iunie 2021; 13. Cipru, Malta, din perioada 26 noiembrie – 5 decembrie 2021; 14. Lituania, Letonia, Estonia, Finlanda, din perioada 12 – 21 iunie 2022; 15. Singapore, Malaezia, Indonezia, din perioada 16 – 26 august 2022; 16. Croazieră în Marea Caraibilor, cu plecare și sosire în Statele Unite ale Americii și debarcări în Mexic, Belize, Honduras, Bahamas, din perioada 14 – 25 februarie 2023; 17. Bhutan, Kuwait, Nepal, din perioada 22 mai – 2 iunie 2023; 18. Bahrain, Bangladesh, Pakistan, din perioada 22 octombrie – 3 noiembrie 2023.

Nu a fost suficient. Am avut numeroase motive pentru care Asia să rămână un obiectiv de călătorie.

Programul zborurilor a fost următorul:

1.a. plecare din București, pe 22 octombrie 2023, la ora 11:00; sosire la Doha, pe 22 octombrie 2023, la ora 15:30; tranzit; compania de transport: Qatar Airways; durata: patru ore și 30 de minute; distanța: 3.122 de kilometri;

1.b. plecare din Doha, pe 22 octombrie 2023, la ora 20:25; sosire la Islamabad, pe 23 octombrie 2023, la ora 1:50; compania de transport: Qatar Airways; durata: trei ore și 25 de minute; distanța: 2.248 de kilometri;

2.a. plecare din Islamabad, pe 26 octombrie 2023, la ora 9:45; sosire la Doha, pe 26 octombrie 2023, la ora 11:25; tranzit; compania de transport: Qatar Airways; durata: trei ore și 40 de minute; distanța: 2.248 de kilometri;

IBRIS | We know books

2.b. plecare din Doha, pe 26 octombrie 2023, la ora 17:25; sosire la Dacca, pe 27 octombrie 2023, la ora 2:05; compania de transport: Qatar Airways; durata: cinci ore și 40 de minute; distanța: 3.919 kilometri;

3. plecare din Dacca, pe 30 octombrie 2023, la ora 5:25; sosire la Manama, pe 30 octombrie 2023, la ora 8:50; compania de transport: Gulf Air; durata: șase ore și 25 de minute; distanța: 3.996 de kilometri;

4.a. plecare din Manama, pe 2 noiembrie 2023, la ora 22:20; sosire la Doha, pe 2 noiembrie 2023, la ora 23:15; tranzit; compania de transport: Qatar Airways; durata: 55 de minute; distanța: 148 de kilometri;

4.b. plecare din Doha, pe 3 noiembrie 2023, la ora 2:30; sosire la București, pe 3 noiembrie 2023, la ora 6:40; compania de transport: Qatar Airways; durata: cinci ore și zece minute; distanța: 3.122 de kilometri.

Rezultă că în această călătorie au fost parcurși pe căi aeriene 18.803 kilometri, însumând aproape jumătate din lungimea ecuatorului.

Referitor la aceste zboruri, este de menționat și faptul că anterior acestei călătorii, eu am pășit pe teritoriul pakistanez în timpul escalelor tehnice la Karachi, de cel puțin o oră, din zilele de 2 și 20 august 1981, din cadrul călătoriei în China, din perioada 2 – 20 august 1981, mai precis, am parcurs pe jos distanța de aproximativ 200 de metri, dintre locul de parcare al avionului IL62 și clădirea aeroportului, unde am fost impresionat de numeroasele produse puse la vânzare, din zona scutită de taxe, printre care bijuteriile din aur, care

IBPIS | We know books

În România ceaușistă erau foarte greu de găsit. Atunci am efectuat următoarele zboruri: 1.a București - Karachi, Tarom, 4.269 de kilometri; 1.b. Karachi - Beijing, Tarom, 4.852 de kilometri; 2. Tianjin - Nanjing, China Airlines, 800 de kilometri; 3.a. 8. Beijing - Karachi, Tarom, 4.852 de kilometri; 3.b. Karachi - București, Tarom, 4.269 de kilometri. Astfel, numărul total al kilometrilor parcurși în prima mea călătorie în China a fost de 19.042.

De asemenea, periplele în cele două țări au inclus și deplasări cu microbuzul (M), după cum urmează:

M.P. pentru Pakistan: circuit în Islamabad, 23 octombrie 2023; distanța: aproximativ 50 de kilometri;

M.B. pentru Bangladesh: circuit în Dacca, 27 octombrie 2023; distanța: aproximativ 50 de kilometri

Rezultă că pentru Pakistan și Bangladesh au fost parcurși cu microbuzul aproximativ 100 de kilometri.

În aceste periple am parcurs și pe jos (P) zeci de kilometri, după cum urmează:

P.P. Pentru Pakistan: circuit în Islamabad, 24 - 25 octombrie 2023; distanța: aproximativ 15 kilometri;

P.B. pentru Bangladesh: circuit în Dacca, 28 - 29 octombrie 2023; distanța: aproximativ 15 kilometri

Rezultă că pentru Pakistan și Bangladesh au fost parcurși pe jos aproximativ 30 de kilometri.

Următorul motiv a fost lectura unor cărți de călătorie, din care voi da un singur exemplu, "Descoperirea Indiei", scrisă de Jawaharlal Nehru, apărută în anul 1957, la București, sub egida

Editorii de Stat pentru Literatură Politică,, o traducere din limba engleză a cărții "The Discovery of India", apărută în anul 1951, la Londra, sub egida Editorii Meridian Books, din care citez trei paragrafe din subcapitolul "Arabii și mongolii":

1. "Pe vremea când Herșa (n.a. Herșa sau Harșa a domnit între anii 606 și 647) cârmuia un stat puternic în nordul Indiei, și călătorul chinez Siuan Tzan învăța la Universitatea din Nalanda (n.a. Ea este cea mai veche universitate din lume, înființată în anul 500, distrusă de mongoli în anul 1300, la care manuscrisele din bibliotecă au fost atât de multe, încât au fost necesare trei luni pentru a fi arse.), în Arabia se năștea islamul. În India, islamul a apărut ca religie și ca forță politică; apariția lui a dat naștere multor probleme noi. Trebuie însă avut în vedere că a fost nevoie de un timp îndelungat pentru ca în viața Indiei să se producă transformări esențiale. Au trecut 600 de ani până ce islamul a pătruns în inima Indiei, iar până în vremea când răspândirea lui i-a consolidat cucerirea politică a Indiei, el trecuse prin mari transformări, iar stegarii lor erau și ei alții. Arabii, care (...) cuceriseră un teritoriu care începea din Spania și se întindea până la granițele Mongoliei, (...) n-au pătruns totuși în adâncul Indiei. Ei au ajuns până la hotarul ei nord-vestic și acolo s-au oprit. Treptat, civilizația arabă a decăzut, iar în Asia centrală și de vest au trecut pe primul plan diferite triburi turcice. Tocmai acești turci și afgani din țările vecine cu India au adus islamul în India ca forță politică."

2. "Înainte chiar de a se fi terminat ultima cruciadă, din străfundurile Asiei s-a pornit ceva care aducea a uragan sau potop: Genghis-han și-a început

expediția pustiitoare spre Apus (...) în urma căreia Asia centrală a fost transformată în mormane de ruine fumegânde. Buhara, Samarkand (...) – orașe imense, fiecare din ele având peste 1.000.000 de locuitori – au fost prefăcute în scrum. Genghis-han a ajuns până la Kiev și s-a întors (...) Urmașii lui au pătruns mai adânc în Europa."

3. "Mongolii n-au pătrins în India. Ei s-au oprit la fluviul Indus și și-au continuat cuceririle în alte direcții. După ce s-au destrămat marile lor imperii, în Asia au apărut o serie întregă de state mici, iar după aceea, în 1369, Timur, de naționalitate turcico-mongolă, autoproclamat descendent al lui Genghis-han pe linie feminină, a încercat să repete isprăvile acestuia. Capitala lui Timur, Samarkand, a devenit centrul imperiului. După moartea lui Timur (n.a. Timur a decedat pe 14 februarie 1405.), urmașii săi au manifestat o înclinare spre o viață liniștită și spre ocrotirea artelor, decât pentru fapte de arme. În aceste condiții s-a născut și a fost educat un descendent al lui Timur, Babur (n.a. Babur, musulman, a trăit în perioada 14 februarie 1483 – 26 decembrie 1530.), care a fost întemeietorul dinastiei Mogulilor în India și primul Mare Mogul. În 1526, el a cucerit Delhi."

Nu ca un ultim motiv, călătoria în Pakistan și Bangladesh, pe cheltuială proprie a prezentat pentru mine, ca scriitor, posibilitatea trăirii unor inedite experiențe de călătorie, care transpuse pe hârtie au un mare potențial de atractivitate pentru cititori, altfel spus, nu m-am întors din acest periplu, însumând aproape jumătate din lungimea ecuatorului, cu... mâinile goale, ci doar cu... buzunarele golite.